



Rõuge Vallavalitsus  
vald@rauge.ee  
Ööbikuoru tn 4  
66201, Võru maakond, Rõuge vald,  
Rõuge alevik

Teie 20.11.2025 nr 7-1/1-21

Meie 30.12.2025 nr 7.2-2/25/11685-7

### **Rõuge kirikumaa ja Pihlaka detailplaneeringu kooskõlastamata jätmine**

Olete esitanud meile kooskõlastamiseks Rõuge kirikumaa ja Pihlaka detailplaneeringu (edaspidi *planeering*).

Planeeringu eesmärgiks on pereelamukruntide ning äri- ja sotsiaaloetstarbeliste kruntide moodustamine ning hoonetele ja neid teenindavatele ehitistele ehitusõiguse määramine.

Meie käest ei ole taotletud planeeringu koostamiseks lähteseisukohtade väljastamist. Edastasime märkused planeeringu korrigeerimiseks 19.08.2025 kirjaga nr 7.2-2/25/11685-4 (edaspidi *märkused*).

Võttes aluseks ehitusseadustiku § 70 lg 3 ja kliimaministri 17.11.2023 [määruse nr 71](#) „Tee projekteerimise normid“ (edaspidi *normid*) **jätame planeeringu kooskõlastamata** järgmistel põhjustel.

1. Planeeringu koostamisel ei ole arvestatud meie märkuste p 1.  
Uute riigitee ristmike kavandamisel tuleb lähtuda kehtivatest normidest, mille kohaselt minimaalne lubatud ristmike vaheline kaugus antud riigtee lõigus on 10 m arvestatuna ristmike äärmiste elementide välimistest servadest (st pöördkõverate lõpust).  
Kuigi hetkel võib olla teisel pool riigiteed asuva kohaliku tee nr 6970134 (Kirikumetsa tee) liiklussagedus madal, ei ole välistatud, et tulevikus see tõuseb (nt juhul, kui soovitakse areendada Harju ja/või Rõuge kirikumaa katastriüksuseid (katastritunnused 69701:005:2201, 69701:005:0045 ja 69701:005:0044)). Samuti ei ole välistatud, et planeeringualalt hakatakse liikuma autoga Kirikumetsa teele ning sellisel juhul on oluline, et sõiduk saab reastuda kahe manöövri vahel riigiteel oma sõiduritta (st on välistatud võimalus diagonaalis üle riigitee sõitmiseks).
2. Likvideerida Hariduse põik tänava ristmik selle olemasolevas asukohas ning kavandada uus riigitee ristmik riigitee sisekurvi ca km 0,505 (Joonis 1 ja 2). Hariduse põik tänava ristmiku olemasolevas asukohas ei ole võimalik kestlikult tagada nähtavust vasakule (vt nähtavuskolmnurgad Lisa 2 joonisel) – seda saab tagada planeeringuala piires, mitte riigitee maaüksuse piires, mis tähendab, et ristmiku nähtavusala ei ole võimalik alaliselt hoida vabana riigitee korralise hoolduse käigus.
3. Mitte kavandada kergliiklusteed, mis lõpeb „mitte kusagil“ riigitee servas murul (Joonis 3). Planeeringuga kavandatud kergliiklusteede võrgustik peab olema terviklik, st seotud olemasolevate või kavandatavate kergliiklusteedega; kui kergliiklusteid ei ole või neid ei kavandata, tuleb kavandatavad kergliiklusteed siduda ohutult muud liiki teede võrgustikuga. Riigitee ääres ei ole hetkel kergliiklusteed ning samuti ei ole teada, kas ning

millal see sinna rajatakse. Planeeringuga kavandatud kergliiklustee lõpetamine antud kujul ei ole selle kasutajatele loogiline ega ohutu.

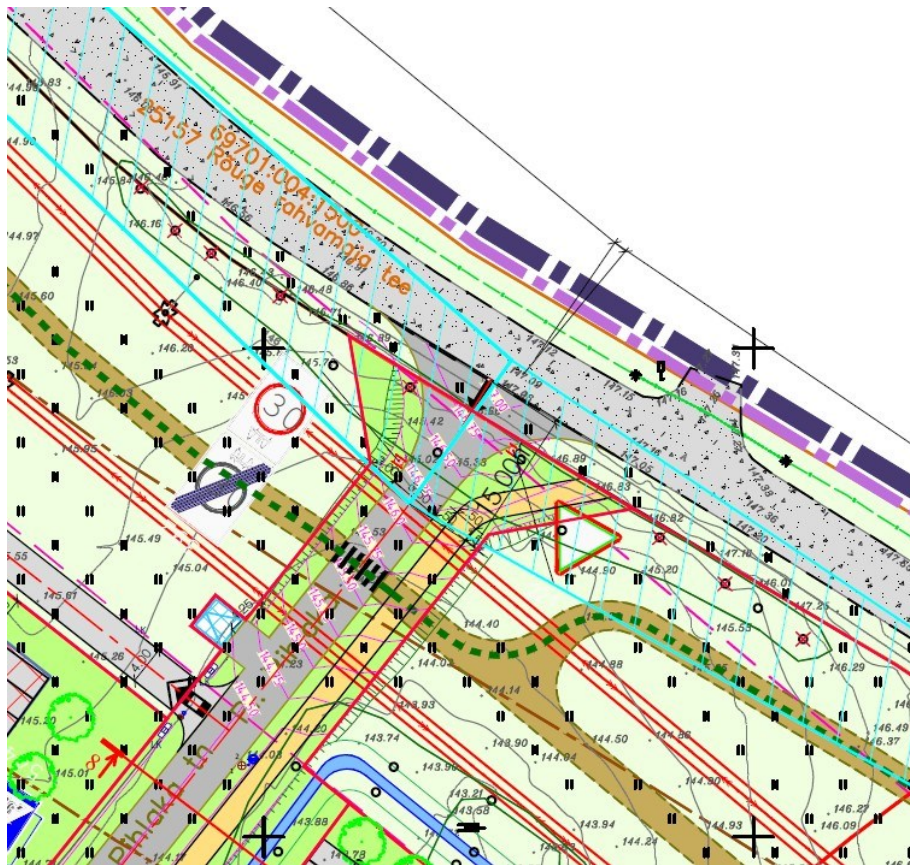
4. Kanda planeeringu põhijoonisele riigitee kaitsevööndisse kavandatavate objektide kaugused (vt meie märkuste p 6).



Joonis 1. Uue riigitee ristmiku orienteeruv asukoht ca km 0,505 ning olemasoleva Hariduse põik tänava ristmiku likvideerimine, väljavõte Maa- ja ruumiameti geoportaalist



Joonis 2. Uue riigitee ristmiku orienteeruv asukoht ning olemasoleva Hariduse põik tänava ristmiku likvideerimine, väljavõte planeeringu põhijoonisest (Lisa 2)



Joonis 3. Planeeringuga kavandatava kergliiklustee lõppemine riigitee servas murul, väljavõtte planeeringu põhijoonisest (Lisa 2)

Oleme valmis tegema koostööd planeeringu koostajaga ning palume esitada planeering peale korrigeerimist meile uuesti kooskõlastamiseks

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisad:

1. AS-3-01\_Seletuskiri\_12.11.2025
2. AS-4-04\_Põhijoonis

Tuuli Tsahkna

58073001, Tuuli.Tsahkna@transpordiamet.ee